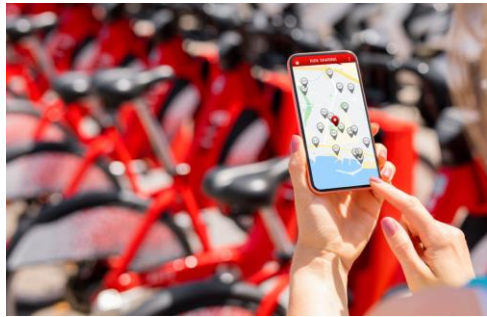


Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad

Prof. Dr. Jana Kühl

Stiftungsprofessur Radverkehr

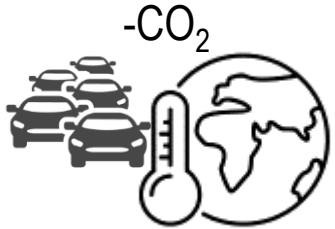
Gefördert durch das Bundesministerium für Digitalisierung und Verkehr



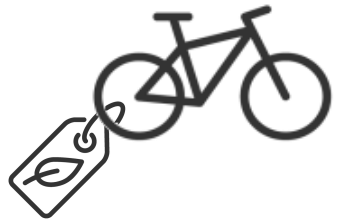
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften

– Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel

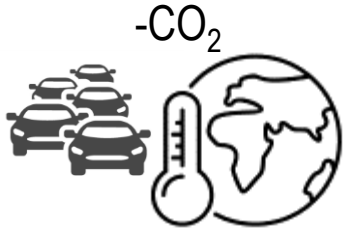
Karl-Scharfenberg-Straße 55–57 · 38229 Salzgitter



Erfordernis „Mehr Radverkehr“



Forderung „Fahrt mehr Rad“



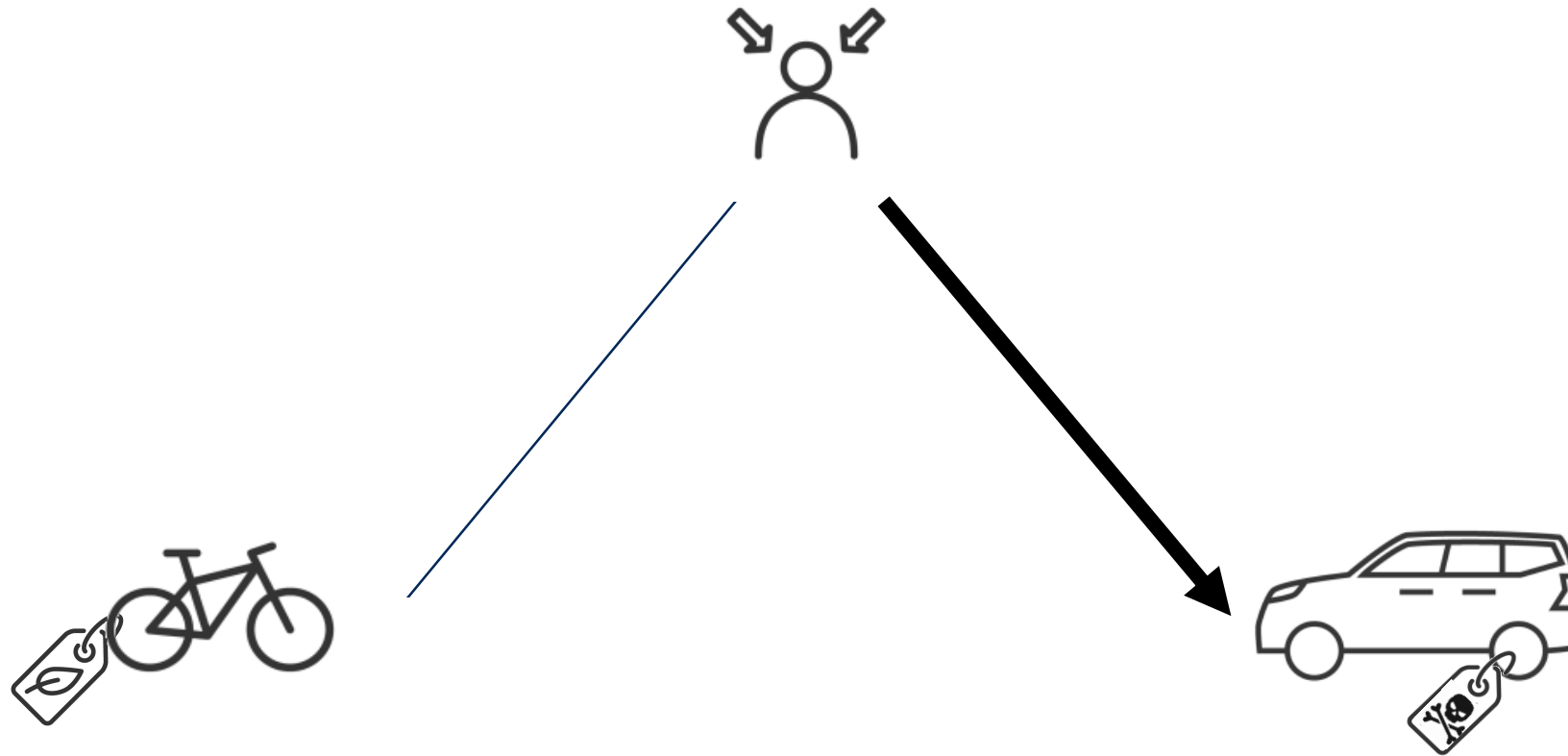
Erfordernis „Mehr Radverkehr!“



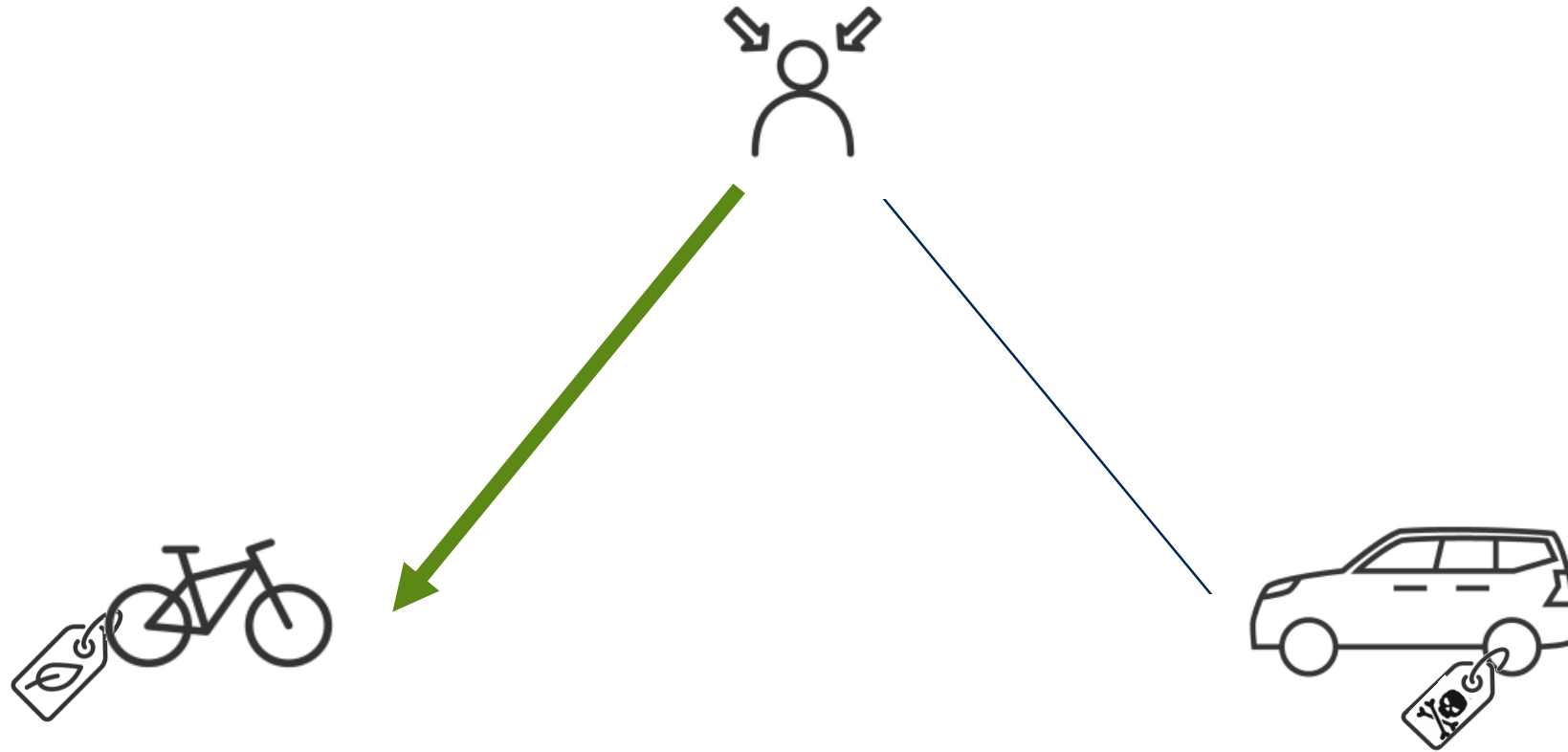
[Forderung „Fahrt mehr Rad!“]



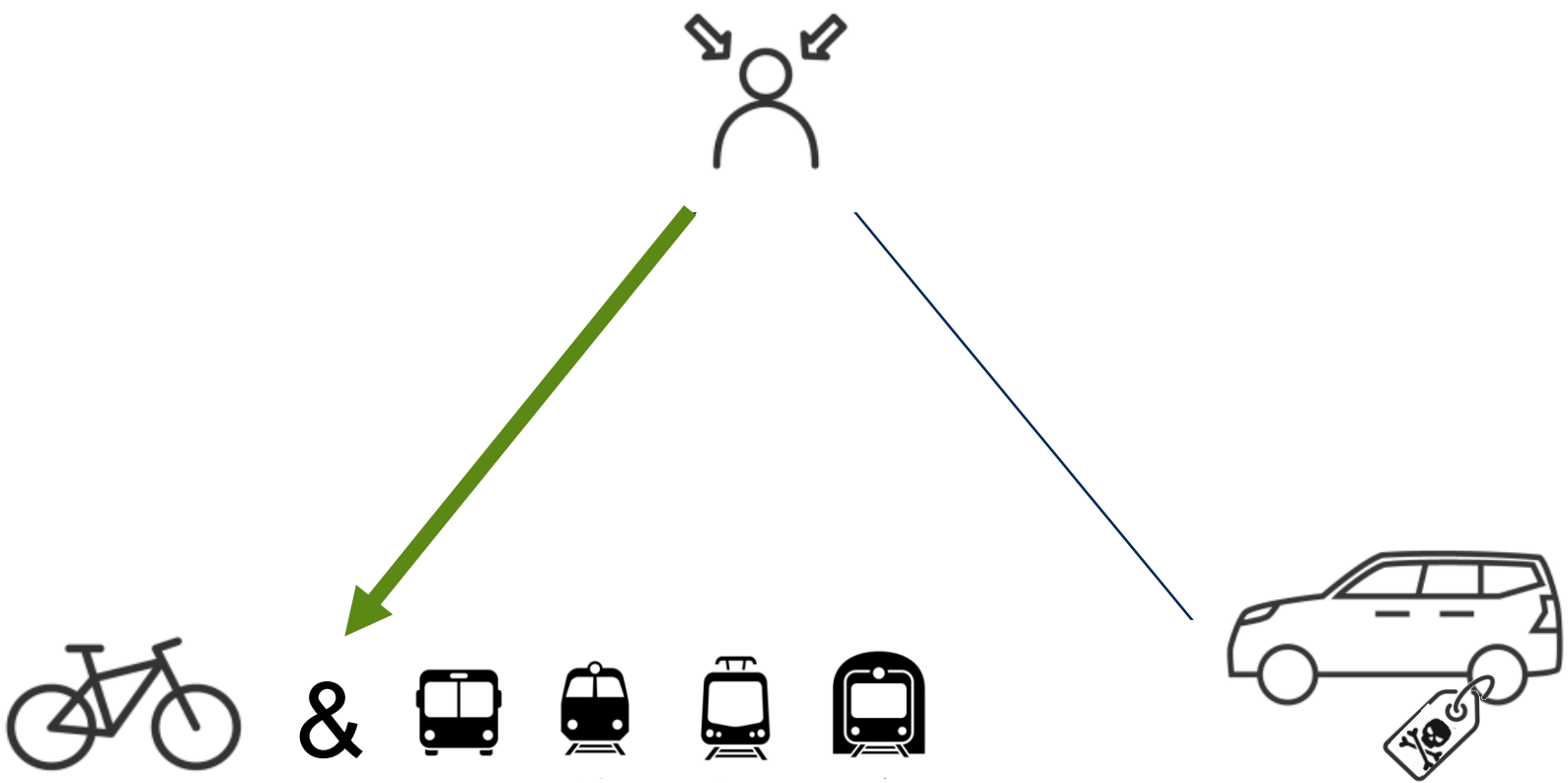
„Mit dem Auto geht es besser!“



vgl. Graf 2020: 29



Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad



vgl. Graf 2020: 29

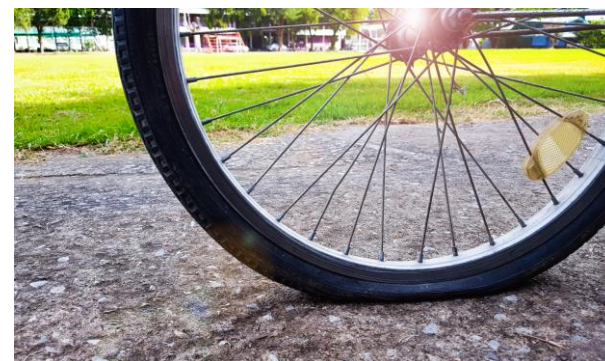
Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad



Einfach mal umsteigen...

Multimodal

Nutzung unterschiedlicher
Verkehrsmittel nach Bedarf



Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad



Den Radius erweitern...

Intermodal

Kombination von Verkehrsmitteln
auf einem Weg



Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad

Siedlungsstruktur

*Landesraumordnung,
Flächennutzungsplanung*

+

Fahrradklima

- ▶ Lokaler Radinfrastruktur
- ▶ Lokaler Radfahrkultur

Kommune

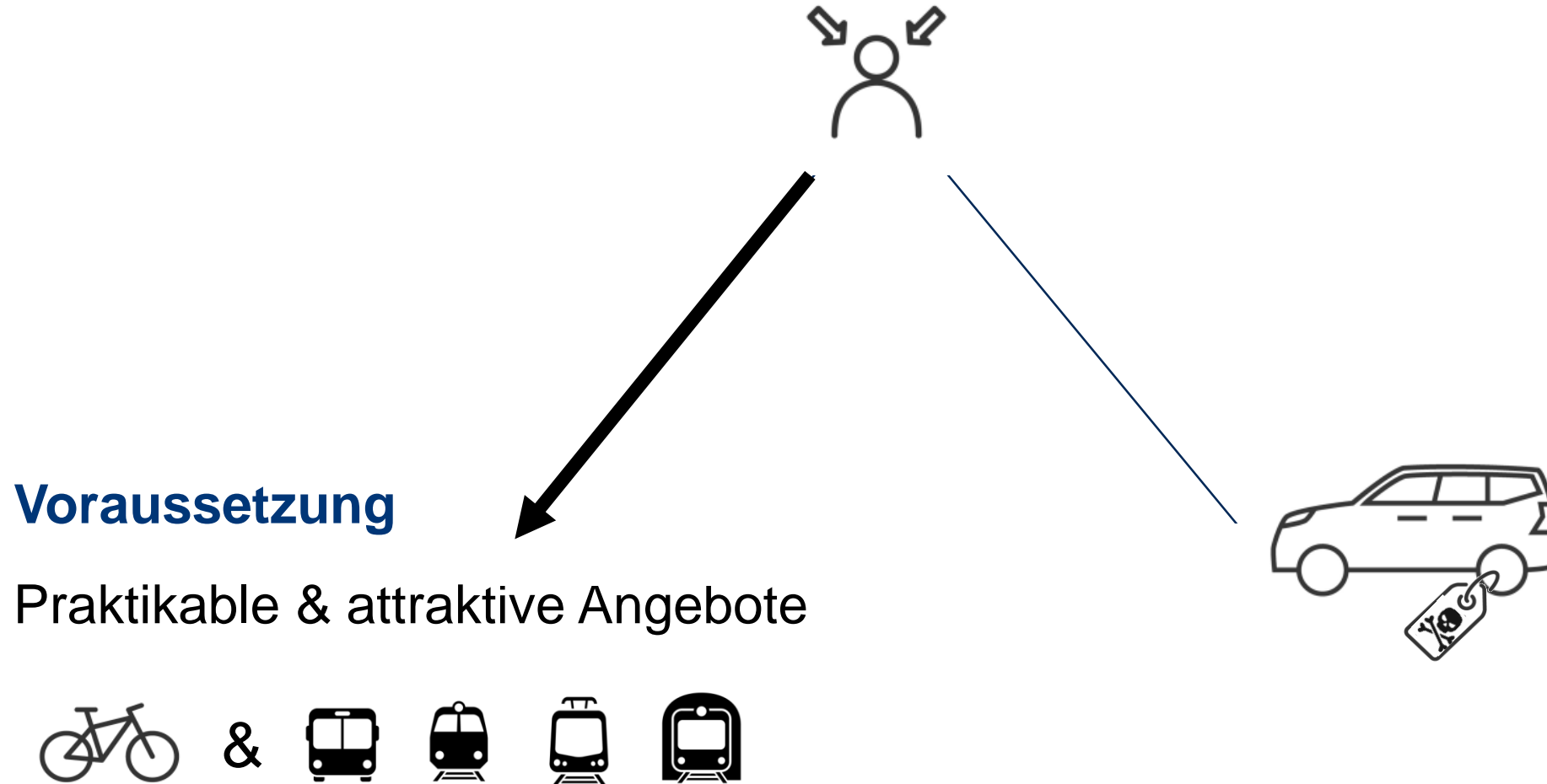
+

Angebotsgestaltung für Inter- und Multimodalität

- ▶ Mitnahme
- ▶ Abstellen
- ▶ Sharing

*Aufgabenträger, VU
Kommunen*

Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad



Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad

Fahrradmitnahme im ÖV

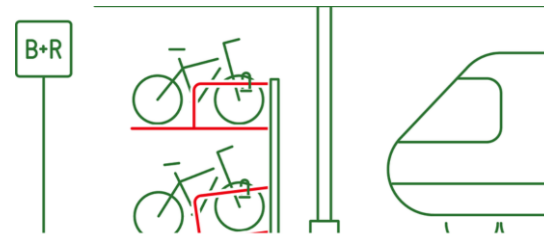
- ▶ Fahrzeug & Bahnhof
- ▶ Ticketing



Grafik: Deutsche Bahn

Umstieg zw. Rad & ÖV

- ▶ Abstellanlagen
- ▶ Sharing / MaaS



Grafik: DB Station & Service

Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad

Fahrradmitnahme im ÖV

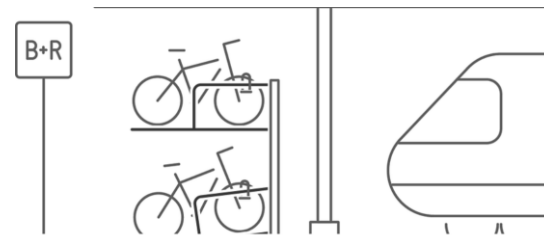
- ▶ Fahrzeug & Bahnhof
- ▶ Ticketing



Grafik: Deutsche Bahn

Umstieg zw. Rad & ÖV

- ▶ Abstellanlagen
- ▶ Sharing / MaaS



Grafik: DB Station & Service

Fahrradmitnahme im ÖV



VORWISSEN	ZEITBUDGET	KONSTITUTION	GEPÄCK	STRESSFAKTOR
geübt	flexibel	mobil	Leichtgepäck	niedrig
ungeübt	gering	eingeschränkt	Schwergepäck	hoch

Fahrradmitnahme im ÖV



VORWISSEN	ZEITBUDGET	KONSTITUTION	GEPÄCK	STRESSFAKTOR
geübt	flexibel	mobil	Leichtgepäck	niedrig
ungeübt	gering	eingeschränkt	Schwergepäck	hoch

▶▶ INTUITIV

Buchung, Nutzung

▶▶ ZUVERLÄSSIG

Betrieb, Umstieg

▶▶ BARRIEREFREI

Bahnhof & Umfeld, Fahrzeug

Fahrradmitnahme im ÖV

Pendelverkehr

- ✓ Fahrrad-Zeitkarten / Kombi-Angebote
- ✓ Kapazitätsanpassung
- ✓ Keine Sperrzeiten
- ✓ Kostenlose Mitnahme von Falträdern
- ✓ Barrierefreiheit



Foto ADFC-HVV



Foto Adobe Photo Stock

Fern- / Freizeitverkehr

- ✓ faire transparente Tarife
- ✓ einfache Buchung & Umbuchung
- ✓ keine Sperrzeiten
- ✓ Information und Hilfe
- ✓ Piktogramme und Beschilderung
- ✓ Kapazitätsanpassung, auch für Gepäck, Anhänger
- ✓ Barrierefreiheit



Foto Adobe Photo Stock




Fahrradmitnahme im ÖV

Fahrradmitnahme im Regionalverkehr













Fahrradmitnahme im ÖV

Fahrradmitnahme im Regionalverkehr



Wann und wo darf ich mein Fahrrad im GVH-Gebiet mitnehmen?

	Uhr	ÜSTRA	regiobus hier und nah	metronom	enno von metronom	Westfalen ¹ Bahn	S Bahn Hannover	erix ^x	DB NDS
Mo.-Fr.	05:00-08.30	X	X						€
	08.30-15.00		X						
	15.00-19.00	X	X						€
	19.00-05.00								
Sa. - So. und Feiertage	ganztätig								
	Fahrradmitnahme kostenlos gestattet		€	Fahrradmitnahme nur mit zusätzlichem Einzel- oder Sammelticket für eine Zone oder zusätzlicher GVH MobilCard zum Ein-Zonen-Preis.					
	Fahrradmitnahme nicht gestattet								

https://www.hannorad.de/wp-content/uploads/HannoRad_2018_3.pdf

Fahrradmitnahme im ÖV

Fahrradmitnahme im Fernverkehr



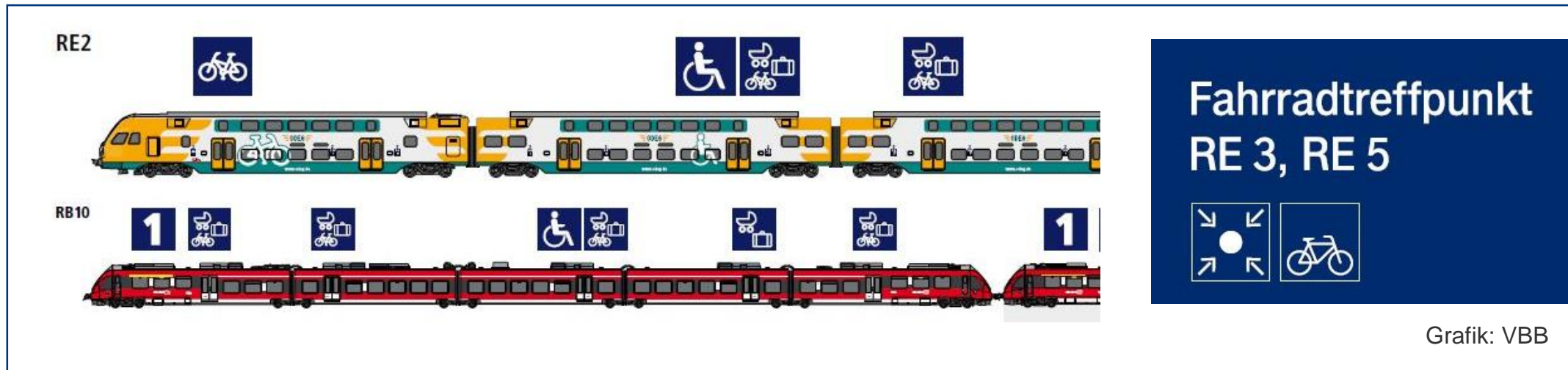
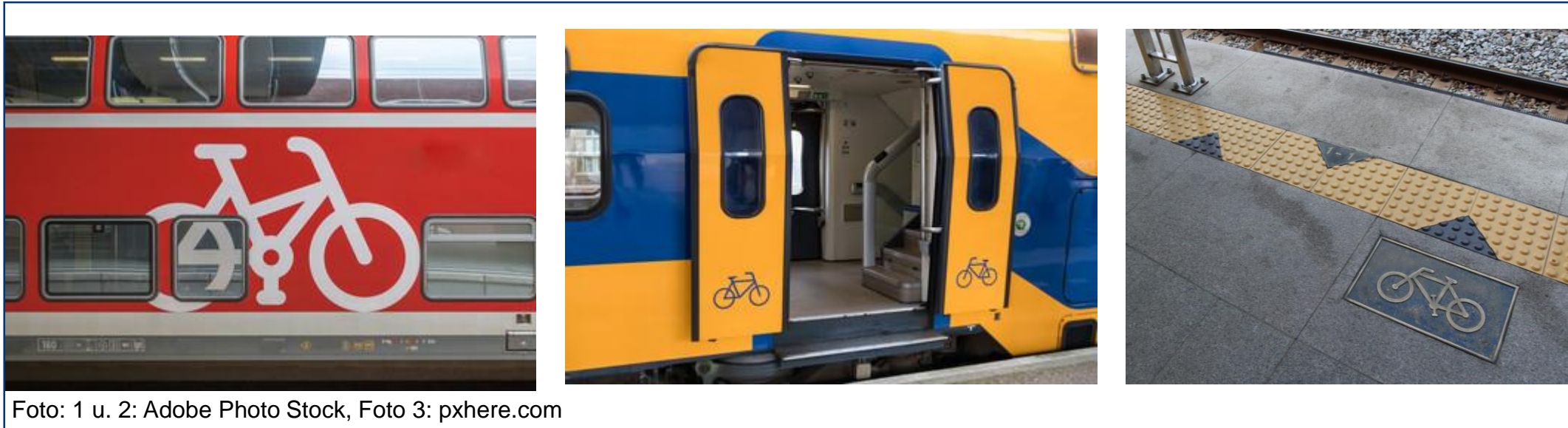
© Deutsche Bahn AG

Foto: Deutsche Bahn



Foto: Deutsche Bahn / Tobias Gromatzk

Fahrradmitnahme im ÖV



Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad

Fahrradmitnahme im ÖV

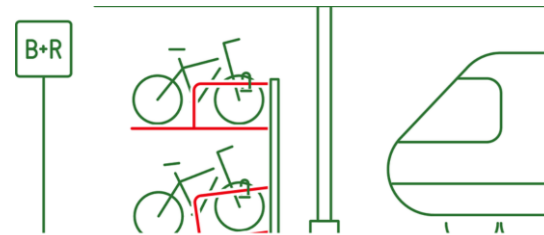
- ▶ Fahrzeug & Bahnhof
- ▶ Ticketing



Grafik: Deutsche Bahn

Umstieg Rad & ÖV

- ▶ Abstellanlagen
- ▶ Sharing / MaaS



Grafik: DB Station & Service

Umstieg zwischen Rad und ÖV



Symbolbilder Foto: Adobe Photo Stock

Umstieg zwischen Rad und ÖV

Abstellen

- ✓ Bahnhofs-nah & gut sichtbar
- ✓ Anlehnbügel + Wetterschutz
- ✓ Beleuchtung
- ✓ Beschilderung + Digitale Infos
- ✓ Option diebstahlsicherer Angebote:
 - Käfige, Boxen, Parkhäuser
 - digitale Buchung
 - bewachte Parkhäuser

+ **Bike Sharing** *statt Abstellen und Mitnahme*



Doppelstock-Fahrradbox in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Offenburg.

Umstieg zwischen Rad und ÖV

Bike & Ride Offensive der DB



- ▶ Gemeinsam mit dem Bundesumweltministerium unterstützt die DB Station&Service AG Sie beim Bau neuer Fahrradparkplätze an Ihrem Bahnhof.
- ▶ In 6 Schritten zur neuen Bike+Ride-Anlage

Quelle: DB <https://bikeandride.bahnhof>

Bike & Ride: Kleinere Bahnhöfe und Bahnhalte

Angebote für Pendler:innen und gelegentliche Nutzung



Dabei hilft Ihnen die NAH.SH GmbH:

- Beratung und Information
- Vermittlung von Ansprechpartnern bei der DB und anderen Beteiligten
- Unterstützung bei der Förderantragsstellung
- Förderung der Planungskosten bis zu 75 %
- Förderung der Baukosten der Anlagen bis zu 75 %
- Möglichkeit, B+R-Anlagen im NAH.SH-Design zu bestellen (Rahmenverträge für modulare Lösungen)
- Unterstützung bei der Vermietung der Anlage und der Öffentlichkeitsarbeit

Quelle: NAH.SH

Bike & Ride in der Stadt

Angebote für Pendler:innen und gelegentliche Nutzung



Foto Kieljournal



Foto Stadt Kiel / Stefan Smal

Fahrradparkhaus
Bsp. Kieler Umsteiger

600 bewachte Stellplätze
65-75% vermietet (2017)

Tageskarte: 70 Cent
Monatskarte: 7 Euro, Jahresabo: 70 Euro

Bike & Ride in der Stadt

Angebote für Pendler:innen und gelegentliche Nutzung



Foto: qimby / Philipp Böhme

SB-Service-Station im Fahrradparkhaus Amsterdam Zuid



Foto: Adobe Photo-Stock

Bike & Ride in den Niederlande

Umstieg zwischen Rad und ÖV

Mobilitätsstationen: Umstiegs-Angebote an Bus- und Bahnhöfen



- | | | | |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| <i>Zentral</i> | ▪ Fahrradbügel | ▪ Fahrrad Service Stationen | ▪ E-Scooter Sharing |
| <i>Sichtbar</i> | ▪ Abstellanlagen | ▪ Schließfächer | ▪ Car Sharing |
| <i>Einfach</i> | ▪ Bike Sharing | ▪ Info & Center | ▪ Mitfahrbänke |
| | | ▪ Paketstationen | ▪ Sammelstelle Fahrgemeinschaften |
| | | ▪ Kiosk | |

Umstieg zwischen Rad und ÖV

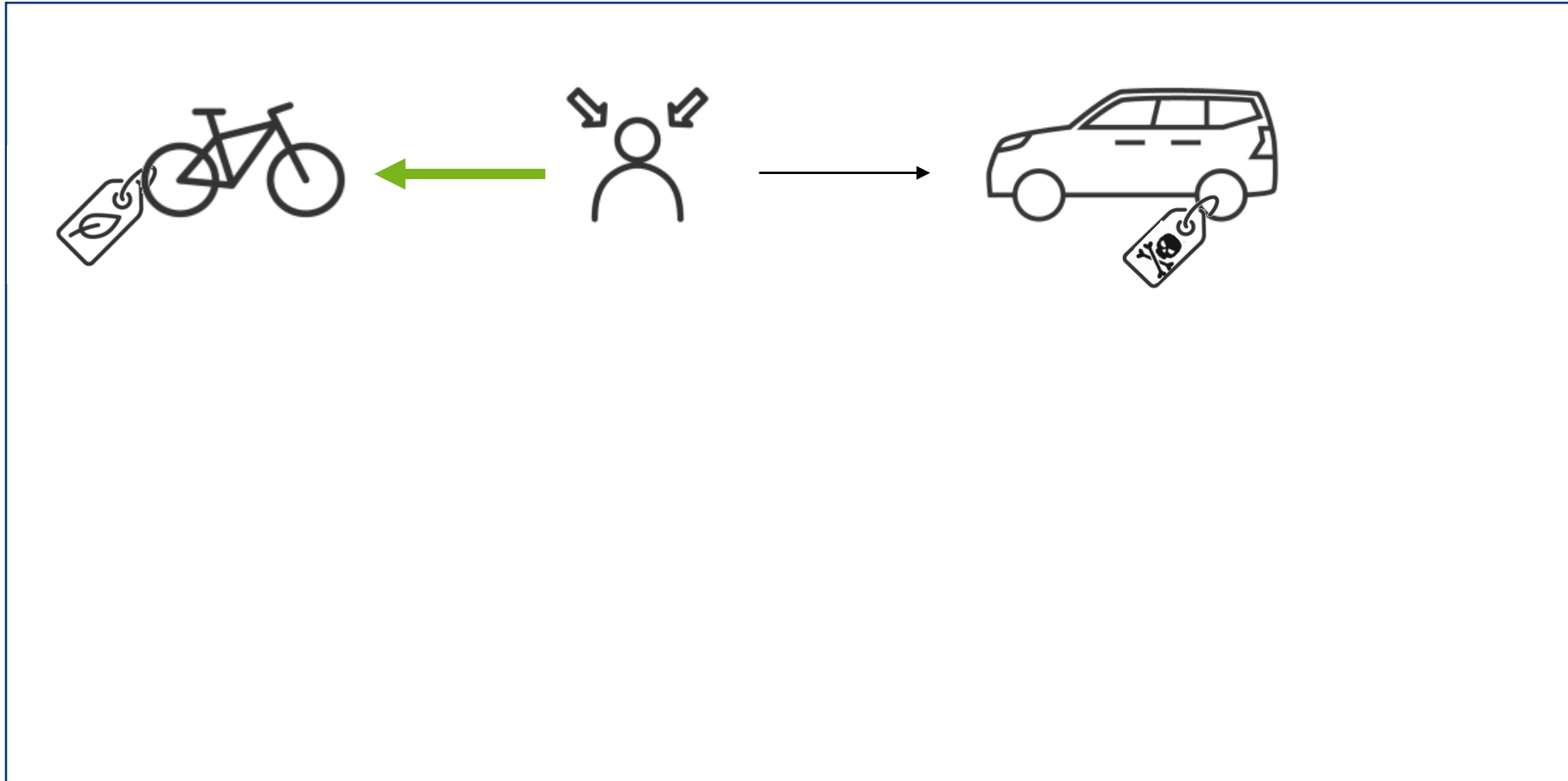
Digitale Lösungen für multimodale Mobilität



BVG Jelbi

Umstieg zwischen Rad und ÖV

Ausblick: Marketing und Kommunikation



Umstieg zwischen Rad und ÖV

Ausblick: Marketing und Kommunikation



Attention

Interest

Desire

Action

„Gefühlsebene“ ansprechen + Nutzen ansprechend vermitteln

- positive Bilder & Botschaften
- konkrete Erlebnisse der Nutzung aufzeigen
- implizite Vorbilder in der Medienwelt

Anknüpfung für Status und Selbstdarstellung schaffen

vgl. Graf 2020: 30

Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad



Fazit

ÖV+ Fahrrad ergänzen sich gegenseitig zu **mehr Möglichkeiten**

ÖV+ Fahrrad braucht **Angebote zum Abstellen, Mitnehmen, Umsteigen**

ÖV+ Fahrrad werden zunehmend **zusammengedacht**

ÖV+ Fahrrad muss noch **ansprechender** werden

13. Salzgitter Forum Mobilität



Mehr Vielfalt im Radverkehr

entdecken • gestalten • vermitteln

06. Mai 2022 • 9:00 - 13:00 Uhr • Online

Anmeldungen sind jederzeit möglich



PROGRAMM



Mehr Vielfalt im Radverkehr
entdecken • gestalten • vermitteln

Vielfalt der Radnutzung und Anforderungen an die Planung

Juliane Krause (*Büroinhaberin plan & rat, Braunschweig*)

Die Vielfalt im Kiez – Mehr Radwege Umsetzen

Felix Weisbrich (*Leiter des Straßen- und Grünflächenamtes Friedrichshain-Kreuzberg, Berlin*)

Fragen & Diskussion



Vielfältige Angebote als Schlüssel zur Mobilitätswende?

Anke Kläver (*IASS Potsdam*)

Wegvielfalt, Barrierefreiheit und Netztransparenz als Bausteine der Radverkehrsförderung in Stadt und (Um-) Land

Apl. Prof. Dr. Peter Pez (*Leuphana, Lüneburg*)

Fragen & Diskussion



Vielfalt statt Einfach. Gute Werbung für den Radverkehr

Yvonne Hagenbach (*Changing Cities*)

Präsentation Graphic Recordings

Fragen & Diskussion



Zusammen weiterkommen. Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad

Prof. Dr. Jana Kühl

Stiftungsprofessur Radverkehr

Gefördert durch das Bundesministerium für Digitalisierung und Verkehr

Vielen Dank!

Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften

– Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel

Karl-Scharfenberg-Straße 55–57 · 38229 Salzgitter