

---

# Grundfragen des Streikrechts im Eisenbahnsektor

# „Megastreik“



---

## Ausgangspunkt

**„Megastreik“ von EVG (inkl. Netz) und ver.di (ÖPNV) am 27.3.2023**

Mitteilung BNetzA v. 15.5.2023, BK-10-23-0078\_Z

Beschwerden verschiedener Verkehrsgesellschaften bzgl.

Zugangsgewährung zum Netz der DB InfraGO AG (damals: DB Netz AG)

LAG Hamburg 26.03.2023, 1 Ta 1/23: Offenhaltung des Elbtunnels

### **3. und 4. Streikwelle der GdL**

10.1. bis 12.1.2024: LAG FFM 9.1.2024, 10 GLa 15/24, NZA 2024, 705

ab 12.2024: LAG FFM 12.3.2024, 10 GLa 229/24, NZA 2024, 771

### **Nahverkehr Chemnitz ./.. GdL**

LAG Sachsen 10.6.2024, 4 GLa 10/24, NZA-RR 2024, 512

---

## Am Rande: Koalitionseigenschaft

Verlust der Tariffähigkeit (Koalitionseigenschaft) der GdL nach Gründung der Verleihgenossenschaft Fair Train eG (5.6.2023)?

Zurückgenommener Antrag des AGV MOVE nach § 99 Abs. 1, 2a Abs. 1 Nr. 4 ArbGG beim LAG Hessen, 5 BVL 1/2024 (Frage: reicht das? Inzidenzprüfung in individualrechtlichen Verfahren?)

Fehlende Grundrechtsfähigkeit der Deutschen Bahn und des AGV MOVE (Art. 9 Abs. 3 GG)

BVerfG 18.8.2020 – 1 BvQ 82/20, NVwZ 2020, 1500 Rn. 8 ff.; BVerfG 7.11.2017, 2 BvE 2/11 NVwZ 2018, 51 Rn. 241 ff.;

BVerwG 12.12.2019 – 8 C 8/19, BVerwGE 167, 202 = NZA 2020, 677: Arbeitgeberverband öffentlicher Bahnunternehmen

BVerfG 4.10.2022, 1 BvR 382/21, NZA 2023, 48: TdL

Viel offener: BSG 18.5.2021, B 1 A 2/20 R, NJW 2023, 102.

---

## Und die Tarifeinheit?

§ 4a TVG Grundsatz der Tarifeinheit, Anwendung des Tarifvertrags der Mehrheitsgewerkschaft

Streik für einen möglicherweise nicht anwendbaren Tarifvertrag?

§ 4a TVG ist lediglich betriebsbezogen; vor allem trifft die Regelung keinerlei Aussage zum Arbeitskampfrecht

- Doppelzünftig: RegE BT-Drs. 18/4062, S. 12
- Gesetzssystematik
- BVerfG 11.7.2017, 1 BvR 1575/15, NZA 2017, 915, Rn. 138: ~ Arbeitskämpfe dürfen über § 4a TVG nicht zum Nachteil von Minderheitsgewerkschaften eingeschränkt werden.

---

## Grundlegende Probleme

Fehlende gesetzliche Regelungen, aber:

- Verbot des Beamtenstreiks, Art. 33 GG
- Streik ausschließlich um Tarifverträge, kein politischer Streik (~ Art. 9 Abs. 3 GG, Richterrecht)

Einstweilliger Rechtsschutz: Keine Revision, § 72 Abs. 4 ArbGG.

Faktische Konzentration auf das LAG Frankfurt

→ Prozessrechtliche Modifikationen: Eingangsstanz LAG, revisionsähnliches Verfahren beim BAG?

Allgemeines Ansicht: „Eine Unterlassungsverfügung darf nur dann ergehen, wenn die fragliche Streikmaßnahme offensichtlich rechtswidrig ist.“

A.A. LAG FFM, aaO.

---

## Drittwohlbelange im Arbeitskampf

Allgemein: Arbeitskampf im Bereich der Daseinsvorsorge: Konkordanzabwägung mit Grundrechten Dritte und deren sonstigen Rechtsgütern von Verfassungsrang

Grundsatz BAG: „*ein Streik darf das Gemeinwohl nicht offensichtlich verletzen.*“

Fragen:

- (1) Geltendmachung der Rechte Drittbetroffener durch den Arbeitgeber im bipolaren Rechtsverhältnis zur Gewerkschaft?
- (2) Angewiesensein der Allgemeinheit auf ein Einschreiten des Arbeitgebers?
- (3) Verpflichtung zur Aufrechterhaltung eines gemeinwohlorientierten Betriebs?
- (4) Primäre Antragsziel: Abschluss einer Notdienstvereinbarung, nicht Untersagung des Streiks

---

## Drittwohlbelange im Arbeitskampf

### Anordnung von Notdiensten durch den Richter

Herstellung des zu Gunsten der Allgemeinheit gebotenen Schutzminimums, aber keine wertende Gestaltungsentscheidung. Diese kann nur der Gesetzgeber vornehmen.

Unmöglich: obligatorischer Schlichtungsversuch, cool-of-periods, allgemeine Ankündigungspflichten (anders ggf.: einzelfallbezogen).

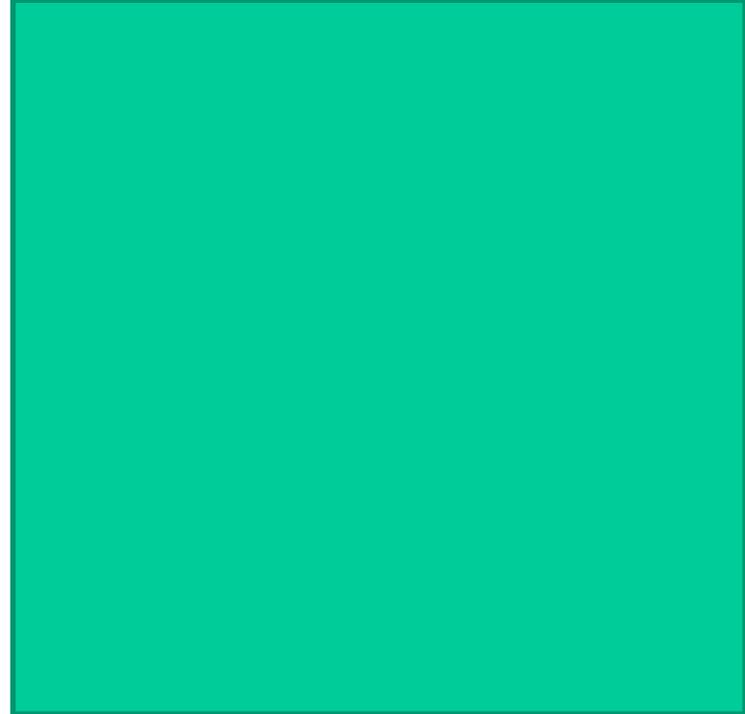
Eisenbahnverkehr: Offenhaltung Netz oder elementare Grundversorgung oder Service Minimum?

Prozessual:

- Untersagung des Arbeitskampf bei fehlenden Notdiensten oder Zurückweisung überschießender Anträge?
- Antrags- und Darlegungslast beim klagenden Arbeitgeber!!

Hierzu das

LAG Sachsen 10.6.2024, 4 GLa 10/24, NZA-RR 2024, 512:



---

2. Der Verfügungsbeklagten wird bis zum Abschluss einer Notdienst-Vereinbarung, welche die Beförderung schulpflichtiger Personen an Schultagen sicherstellt, aufgegeben, während zukünftiger Streikmaßnahmen, die von ihr nicht mindestens vier Kalendertage vor Beginn angekündigt werden, und von denen Tage betroffen sind, die im Freistaat Sachsen keine Ferien im Sinne des SächsSchulG sind, im Unternehmen der Verfügungsklägerin an folgendem Notdienst mitzuwirken.

a. Es werden an Schultagen in folgenden Bereichen Notdienste eingerichtet:

- Notbetrieb der Einsatzleitung
- Notbetrieb Personal- und Fahrzeugdisposition, bereits ab dem Vortag

16.00 Uhr,

- |       |  |            |
|-------|--|------------|
| (...) | - Bereich Triebfahrzeugführer für Dienste RB92   | 2 Personen |
|       | - Bereich Triebfahrzeugführer für Dienste C13/C14<br>(ohne Burgstädt, solange Ersatzverkehr) | 7 Personen |
|       | - Bereich Einsatzleitung   | 3 Personen |
|       | - Bereich Disposition und Planung  | 1 Person   |

c. Für folgende Zugleistungen und daraus abgeleitete Dienste sind Notdienste erforderlich und wie folgt umzusetzen:

Schule	Unterrichtszeiten		Leistungen der City-Bahn			
	Beginn	Ende	Linie	Zugnr.	Fahrten	
Gymnasium Stollberg	07:25 Uhr 07:25 Uhr	12:55 Uhr 13:50 Uhr 14:40 Uhr	C11	59005	Chemnitz Hbf. ab 06:00 Uhr, Stollberg an 06:47 Uhr	
			C11	59007	Chemnitz Hbf. ab 06:30 Uhr, Stollberg an 07:17 Uhr	
			C11	59032	Stollberg ab 13:02 Uhr, Chemnitz Hbf. an 13:47 Uhr	
			C11	59038	Stollberg ab 14:02 Uhr, Chemnitz Hbf. an 14:47 Uhr	
			C11	59040	Stollberg ab 15:02 Uhr, Chemnitz Hbf. an 15:47 Uhr	
Gymnasium Stollberg	07:25 Uhr	12:55 Uhr 13:50 Uhr 14:40 Uhr	RB92	55673	Glauchau ab 06:29 Uhr, Stollberg an 07:08 Uhr	
			RB92	55688	Stollberg ab 13:21 Uhr, Glauchau an 13:57 Uhr	
			RB92	55690	Stollberg ab 14:21 Uhr, Glauchau an 14:57 Uhr	
			RB92	55692	Stollberg ab 15:21 Uhr, Glauchau an 15:57 Uhr	
Berufsschulzentrum Lichtenstein	07:30 Uhr	14:35 Uhr 16:10 Uhr	RB92	55675	Glauchau ab 07:08 Uhr, Lichtenstein an 07:22 Uhr	
			RB92	55690	Lichtenstein ab 14:45 Uhr, Glauchau an 14:57 Uhr	
			RB92	55694	Lichtenstein ab 16:45 Uhr, Glauchau an 16:57 Uhr	
Gymnasium Lichtenstein	07:05 Uhr	13:25 Uhr 14:20 Uhr	RB92	55674	Stollberg ab 06:21 Uhr, Lichtenstein an 06:35 Uhr	
			RB92	55687	Lichtenstein ab 13:45 Uhr, Stollberg an 14:08 Uhr	
			RB92	55689	Lichtenstein ab 14:45 Uhr, Stollberg an 15:08 Uhr	
Gymnasium Burgstädt	07:40 Uhr	13:15 Uhr 14:55 Uhr	C13	80004	Chemnitz, Hbf. ab 07:07 Uhr, Burgstädt an 07:24 Uhr	
			C13	80019	Burgstädt ab 13:32 Uhr, Chemnitz an 13:48 Uhr	
			C13	80023	Burgstädt ab 15:32 Uhr, Chemnitz an 15:48 Uhr	
Gymnasium Zwönitz	07:30 Uhr	07:45 Uhr 07:45 Uhr	C13	80003	Chemnitz Hbf. ab 06:51 Uhr, Zwönitz an 06:56 Uhr	
			C 13/ C14	80005	Chemnitz Hbf. ab 06:51 Uhr, Einsiedel an 07:19 Uhr	
Gymnasium Einsiedel	07:45 Uhr	13:25 Uhr 13:25 Uhr 15:15 Uhr 15:15 Uhr 15:15 Uhr	C 13/ C14	80006	Aue ab 06:39 Uhr, Einsiedel an 07:35 Uhr	
			C 13/ C14	80018	Einsiedel ab 13:35 Uhr, Chemnitz Hbf. an 14:02 Uhr	
			C 13/ C14	80063	Einsiedel ab 13:49 Uhr, Thalheim an 14:21 Uhr	
			C 13/ C14	80021	Einsiedel ab 15:19 Uhr, Aue an 16:16 Uhr	
			C 13/ C14	80022	Einsiedel ab 15:35 Uhr, Chemnitz Hbf. an 16:02 Uhr	
Ev. Oberschule Burkhardtsdorf	08:00 Uhr 08:00 Uhr	11:15 Uhr 11:15 Uhr 13:15 Uhr 13:15 Uhr 14:55 Uhr 14:55 Uhr	C 13/ C14	80005	Chemnitz Hbf. ab 06:51 Uhr, Burkhardtsdorf an 07:38 Uhr	
			C 13/ C14	80048	Thalheim ab 07:32 Uhr, Burkhardtsdorf an 07:45 Uhr	
			C 13/ C14	80013	Burkhardtsdorf ab 11:38 Uhr, Aue an 12:16 Uhr	
			C 13/ C14	80056	Burkhardtsdorf ab 11:45 Uhr, Chemnitz an 12:32 Uhr	
			C 13/ C14	80017	Burkhardtsdorf ab 13:38 Uhr, Aue an 14:16 Uhr	
Oberschule Thalheim	08:05 Uhr	12:35 Uhr 13:40 Uhr 14:35 Uhr	C 13/ C14	80060	Burkhardtsdorf ab 13:45 Uhr, Chemnitz an 14:33 Uhr	
			C 13/ C14	80022	Burkhardtsdorf ab 15:17 Uhr, Chemnitz an 16:02 Uhr	
			C 13/ C14	80065	Burkhardtsdorf ab 15:08 Uhr, Thalheim an 15:21 Uhr	
			C 13/ C14	80005	Chemnitz Hbf. ab 06:51 Uhr, Thalheim an 07:45 Uhr	
			C 13/ C14	80018	Thalheim ab 13:10 Uhr, Chemnitz Hbf. an 14:02 Uhr	
Oberschule Lichtensau	07:35 Uhr	10:55 Uhr 13:00 Uhr 14:55 Uhr	C 14	80020	Thalheim ab 14:10 Uhr, Chemnitz Hbf. an 15:02 Uhr	
			C 14	80022	Thalheim ab 15:10 Uhr, Chemnitz Hbf. an 16:02 Uhr	
			C 14	80044	Chemnitz Hbf. ab 06:35 Uhr, Oberlichtensau an 06:44 Uhr	
Schulen im Stadtgebiet Chemnitz	07:30 Uhr		C 11	80059	Oberlichtensau ab 11:10 Uhr, Chemnitz Hbf. an 11:19 Uhr	
			C 14	80063	Oberlichtensau ab 13:10 Uhr, Chemnitz Hbf. an 13:19 Uhr	
			C 14	80067	Oberlichtensau ab 15:10 Uhr, Chemnitz Hbf. an 15:19 Uhr	
			C11	59006	Stollberg ab 06:32 Uhr, Chemnitz Hbf. an 07:17 Uhr	
			C13	80005	Burgstädt ab 06:32 Uhr, Chemnitz Hbf. an 08:48 Uhr	
		11:30 Uhr		C13	80004	Einsiedel ab 06:33 Uhr, Chemnitz Hbf. an 7:02 Uhr
				C14	80051	Mitweida ab 07:00 Uhr, Chemnitz Technopark an 07:39 Uhr
				C14	80046	Thalheim ab 06:32 Uhr, Chemnitz Hbf. an 07:32 Uhr
				C11	59027	Chemnitz Hbf. ab 11:30 Uhr, Stollberg an 12:17 Uhr
				C13	80014	Chemnitz Hbf. ab 12:07 Uhr, Burgstädt an 12:24 Uhr
		13:00 Uhr		C13	80015	Chemnitz Hbf. ab 11:51 Uhr, Einsiedel an 12:20 Uhr
				C14	80054	Chemnitz Technopark ab 11:14 Uhr, Mitweida an 11:54 Uhr
				C14	80059	Chemnitz Hbf. ab 11:21 Uhr, Thalheim an 12:21 Uhr
				C11	59033	Chemnitz Hbf. ab 13:00 Uhr, Stollberg an 13:47 Uhr
				C13	80016	Chemnitz Hbf. ab 13:07 Uhr, Burgstädt an 13:24 Uhr
	14:30 Uhr		C13	80017	Chemnitz Hbf. ab 12:51 Uhr, Einsiedel an 13:20 Uhr	
			C14	80058	Chemnitz Technopark ab 13:14 Uhr, Mitweida an 13:54 Uhr	
			C14	80063	Chemnitz Hbf. ab 13:21 Uhr, Thalheim an 14:21 Uhr	
			C11	59039	Chemnitz Hbf. ab 14:30 Uhr, Stollberg an 15:17 Uhr	
			C13	80020	Chemnitz Hbf. ab 15:07 Uhr, Burgstädt an 15:24 Uhr	
			C13	80021	Chemnitz Hbf. ab 14:51 Uhr, Einsiedel an 15:20 Uhr	
			C14	80060	Chemnitz Technopark ab 14:14 Uhr, Mitweida an 14:54 Uhr	
			C14	80065	Chemnitz Hbf. ab 14:21 Uhr, Thalheim an 15:21 Uhr	

---

## Drittwohlbelange im Arbeitskampf

### **LAG Hamburg 26.03.2023,1 Ta 1/23**

Notstandsarbeiten sind die Arbeiten, die die Versorgung der Bevölkerung mit lebensnotwendigen Diensten und Gütern während eines Arbeitskampfes sicherstellen sollen.

Dem Verfügungsbeklagten wird aufgegeben, für den Streik am 27. März 2023 von 0:00 bis 24:00 Uhr, längstens bis zum Abschluss einer Notdienstvereinbarung zwischen den Parteien, folgenden Notdienst einzurichten, soweit die Verfügungsklägerin keine sonstigen, nicht am Streik beteiligten Arbeitnehmerinnen oder Arbeitnehmer einsetzt:

Tunnelbetriebszentrale (TBZ) Hamburg: 6 x Operatoren in der TBZ (Techniker) – jeweils 2 für Frühschicht, Spätschicht und Nachtschicht, 4 x Tunnelbetriebswarte (Mechatroniker) – jeweils 2 für Tagschicht und Nachtschicht, 1 x Tunnelmanager (Elektro-Ingenieur) für Tagschicht, 1 x Sicherheitsbeauftragte für Tagschicht, 1 x IT- Projektingenieur für Tagschicht

...

...

...

---

## Wellenstreik?

Nadelstichtaktik und Ankündigungsverweigerung durch die GdL („*Bahn kein zuverlässiges Verkehrsmittel mehr*“)

Allgemein: Zulässigkeit des Wellenstreiks = freie Wahl der Kampfmittel  
Andere Bewertung im Bereich der Daseinsvorsorge?

- Gegenüber der Allgemeinheit: Absicherung einer Minimalversorgung  
= keine Reise ins Ungewisse!
- Gegenüber Arbeitgeber: Verlust der arbeitskampfrechtlichen Parität?

---

## Denkbare gesetzliche Vorgaben

(1) Mindestankündigungspflicht

(2) Obligatorischer Schlichtungsversuch, aber keine Zwangsschlichtung, Ziele:

- Mittelbarer Cool-off-Zeitraum
- Einigungsversuch
- Schlichterspruch mit Orientierungswirkung
- Vereinbarung oder (verbindliche [?]) Vorgabe von Notdiensten,

Problematik: „Warnstreiks“

(3) Aufrechterhaltung einer Minimalversorgung

---

## Streik im Bereich Daseinsvorsorge – gesetzliche Vorgaben

Rechtfertigbarkeit (aus Basis konkurrierender Grundrechte, praktische Konkordanz) und ihrer Grenzen

Beispiele aus anderen Rechtsordnungen: „service minimum“ in Frankreich, garantierte Dienste in Italien, GB – Türkei – USA.

Beispiel: Frankreich, Art. L-114-1 bis 10 Code général de la fonction publique (2022) einer- und L-2511-1 ff. des code du travail andererseits.

Beachte :

- Dabei handelt es sich um öffentliches Recht.
- Hoheitliche Ausführung bei dreiseitigen Verpflichtungen (Gewerkschaft, aber auch: Arbeitgeber und Beschäftigte).
- Kein „einfacher“ Unterlassungsanspruch mit Entscheidungsbefugnis de Arbeitgeberseite

# Beispiel: Italien

# 100

**BRENNER - BOZER - VERONA (GARANTIERTE ZÜGE IM FALLE EINES STREIKES)**  
**BRENNERO - BOLZANO - VERONA (TRENI GARANTITI IN CASO DI SCIOPERO)**

10.12.2023-14.12.2024

	RV	R	R	R	R	R	R	RV	R	R	R	R	R	R	R	RV	R	R	
	3461	16691	16657	16031	17201	16661	1830	3463	16663	1827	16665	17131	16701	16703	3847	16705	17249		
	TI	TI	TI	TI	TI	TI	TI	TI	TI	SAD	TI	TI	TI	TI	TI	TI	TI	TI	
	☒	☐	☒	☒	☒	☐	☐	☒	☒		☒	☒	☒	☒	☒	☐	☒		
	D	B		B	B		C												A
Brenner	ab				5.34			6.08		6.32		7.38						17.38p.	Brennero
Gossensass &					5.46			6.20		6.45		7.50						17.50	& Colle Isarco
Sterzing-Pfitsch					5.53			6.27		6.52		7.57						17.57	Vipiteno-Val di Vizze
Freienfeld					5.58			6.32		6.57		8.02						18.02	Campo di Trens
Franzensfeste &				5.36	6.11		6.40	6.45		7.09		8.15						18.15	& Fortezza
Brixen				5.45	6.21		6.49	6.55		7.19		8.25						18.25	Bressanone
Klausen &				5.53	6.29		6.57	7.03		7.28		8.33						18.33	& Chiusa
Waidbruck-Lajen &				6.00	6.36		7.04	7.10		7.35		8.40						18.40	& Ponte Gardena-Laion
Bozen	5.00	5.36	6.06	6.20	6.53	7.04	7.23	7.31	7.36	7.53	8.06	8.59	17.36	18.06	18.31	18.36	18.59		Bolzano
Lelfers &		5.45	6.14			7.12			7.45		8.14		17.45	18.14		18.45			& Laves
Branzoll		5.50	6.17			7.15			7.50		8.17		17.50	18.17		18.50			Bronzolo
Auer &	5.12	5.55	6.22	6.33		7.20		7.43	7.55		8.22		17.55	18.22	18.43	18.55			& Ora
Neumarkt-Tramin		6.01	6.27	6.39		7.25			8.01		8.27		18.01	18.27		19.01			Egna-Termenon
Margreid-Kurtatsch		6.05	6.31			7.29			8.05		8.31		18.05	18.31		19.05			Magrè-Cortaccia
Salurn		6.10	6.36			7.34			8.10		8.36		18.10	18.36		19.10			Salorno
Mezzocorona &	5.25	6.16	6.42	6.50		7.40		7.56	8.16		8.42		18.16	18.42	18.56	19.16			& Mezzocorona
Lavis		6.22		6.56					8.22				18.22			19.22			Lavis
Trient	5.37	6.33	6.56	7.05		7.58		8.10	8.31		8.54		18.31	18.56	19.10	19.33			Trento
Rovereto &	5.51	6.47	7.11	7.20		8.12		8.25					☐19.11	19.25	19.47				& Rovereto
Ala &	6.01	7.02	7.25	7.30				8.35					☐19.25	19.35	20.02				& Ala
Verona &	an	6.46	7.51		8.14			9.14							20.14	20.51		a.	& Verona

# Streik im Zugverkehr in Südtirol ausgerufen

The screenshot shows a travel website interface with a dark theme. At the top, there are navigation links: "Meine Fahrt", "Tickets", "News", "Service und Kontakt", "Projekte", and "Jobs". On the left, there is a search panel with "Verbindung" and "Abfahrten" tabs. The main content area features a large white notification box with a red border and a close button (X). The notification text is as follows:

**Streik im Zugverkehr ausgerufen**

24h-Streik am 8. November / Ausfälle und Beeinträchtigungen möglich

Für Freitag, 8. November ist ein **24-stündiger Nationalstreik im Zugverkehr von 0 bis 24 Uhr** angekündigt. Betroffen davon sind die **SAD-Züge**.

Es kann zu Fahrtausfällen kommen. Auch vor Beginn und nach Ende des Streikes sind Änderungen möglich.

**Der bei Streik übliche Mindestdienst wird dieses Mal nur sehr eingeschränkt gewährleistet.**

**Hier findest du die Liste der garantierten SAD-Züge**

Die Betreiber sind in der Fahrplanabfrage der südtirolmobil-App/Webseite ersichtlich.

Die südtirolmobil-App/Webseite zeigt die tatsächlichen Zugausfälle einige Stunden im Voraus in der Fahrplanabfrage an. Das bedeutet, dass ausgefallene Fahrten unter „Abfahrten“ als gestrichelt angezeigt werden und Züge unter „Verbindungen“ nicht mehr verfügbar sind.

**Wichtig: Es kann trotzdem zu sehr kurzfristigen Fahrplanänderungen bzw. Ausfällen kommen. Bitte beachte**

In the bottom right corner, there is a smaller, semi-transparent version of the same notification box.

---

## Anordnungen über das Netzzugangsrecht

Bayreuther, NVwZ 2024, 384, Rudkowski, Gutachten Arbeitskampf und Daseinsvorsorge im Eisenbahnregulierungsrecht, 2024.

- Allg. zur Ermächtigungsgrundlage
- § 11 AEG: lediglich: Sicherung des äußeren Rahmens für einen kontinuierlichen und flächenweiten Betrieb des Schienenverkehr BVerwG 11.4.2019, 3 C 19/16, NVwZ 2020, 397 (Stellwerksausfall am Mainzer Hbf)
- §§ 67 Abs. 1, 11 Abs. 1 ERegG: lediglich diskriminierungsfreier Netzzugang.
- Art. 87e Abs. 4 GG
  
- Diskussionspunkt eventuell: Art. 10 iVm. Art. 26 der Richtlinie 2012/34/EU.
- Aber: lediglich diskriminierungsfreier Netzzugang + keine Direktwirkung
- EuGH 2.6.2022 – C-353/20, ECLI:EU:C:2022:423 = EuZW 2022, 928 – Skeyes/Ryanair DAC zu Art. 8 VO 550/2004 = Flugsicherungsverordnung
  
- Rechtfertigungsbedarf nach Art. 28 GrCh, Art. 9 Abs. 3 GG, siehe auch Art. 9 Abs. 3 Satz 3
- Zu Guter letzt: Gleiches Recht für alle im Netzausfall?

# Die S-Bahn verspätet sich – um etwa zehn Jahre

4. November 2024, 16:40 Uhr | Lesezeit: 2 Min.

▶ Artikel anhören



Bisher wird die Trasse im Norden der Stadt nur von Güterzügen genutzt, doch das soll sich ändern.  
(Foto: Florian Peljak)

**Der geplante S-Bahn-Nordring soll die Verkehrsprobleme Münchens lindern. 2025 sollte er eigentlich kommen, dann 2026 – und jetzt? Es dauert mal wieder länger. Deutlich länger.**

*Von Andreas Schubert*

---

## Ausblick

