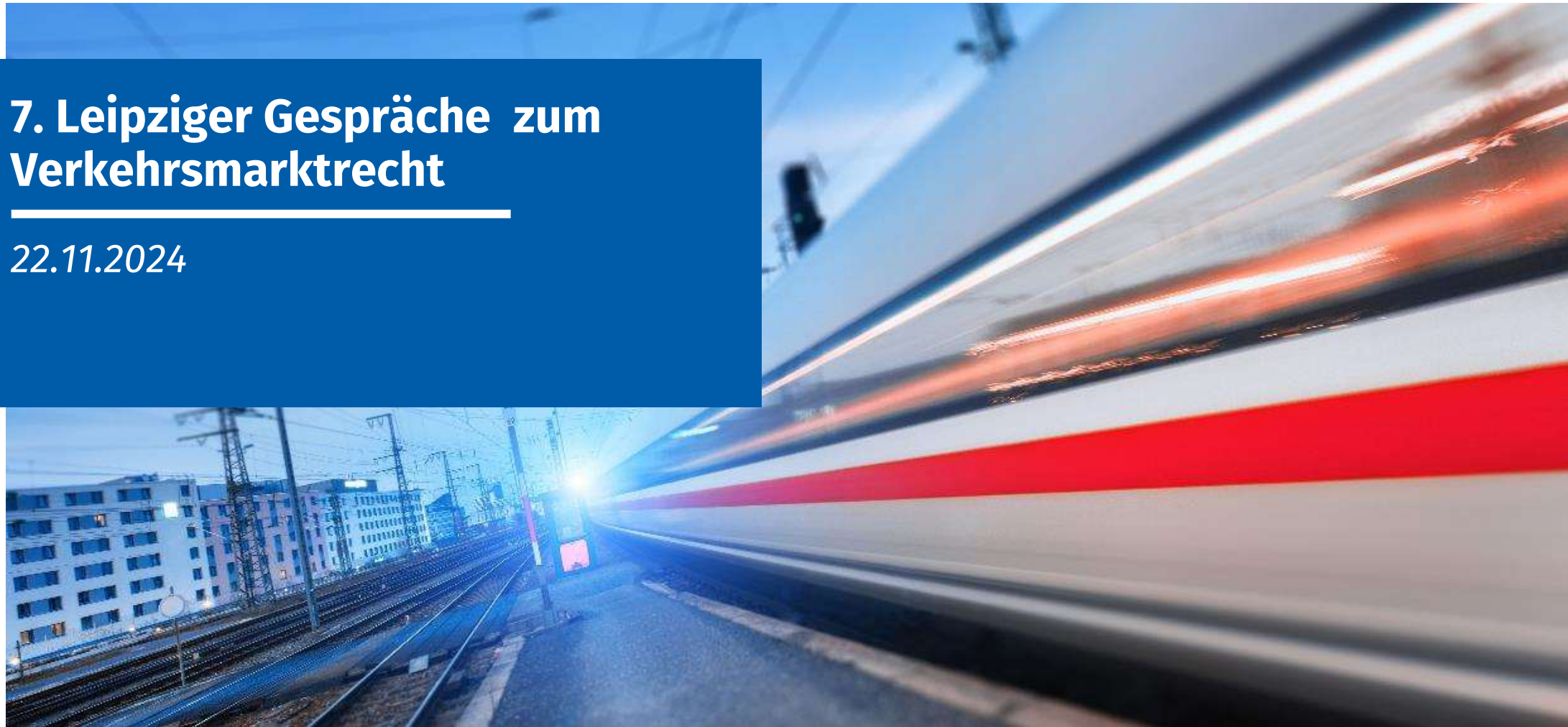


7. Leipziger Gespräche zum Verkehrsmarktrecht

22.11.2024



Kurz: Wer ist die EVG?



180.000 Mitglieder



2010 aus Transnet und GDBA hervorgegangen



Die EVG organisiert und tarifiziert alle Berufsgruppen des Eisenbahnverkehrs und mehr

Bahn = Instandhaltung, Zugbildung/-Bereitstellung, Lokführer:innen, Zugbegleitung, Bistro, Vertrieb, Disposition, Bahnbau, Fahrwegdienste, Reinigung/Service, Zeitarbeit, Busse, uVm.



Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft
Vorstandsbereich stellvertretende(r) Vorsitzende(r)
Cosima Ingenschay und Kristian Loroeh
Tarifpolitik

Datum: 19.12.2024

Wir leben Gemeinschaft

Kodifizierung des Arbeitskampfrechts

Warum diskutieren wir das?

Mögliche Motivation:

- *Rechtssicherheit: Gesetze statt Richterrecht?*
- *Veränderung der "Spielregeln"?*



Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft
Vorstandsbereich stellvertretende(r) Vorsitzende(r)
Cosima Ingenschay und Kristian Loroeh
Tarifpolitik

Datum: 19.12.2024

Wir leben Gemeinschaft

Kodifizierung des Arbeitskampfrechts

Warum diskutieren wir das?

Motivation vieldiskutierter Entwürfe:

- *"Professorenentwurf" Birk, Konzen, Löwisch, Raiser 1989 sowie Franzen, Thüsing Waldhoff 2012*

Wesentliche Regelungen:

1. **Zwangsschlichtung**
2. **Urabstimmung**
3. **Aufrechterhaltung eines "Service Minimum"**
4. **Ankündigungsfrist**
5. **Verbot des Berufsgruppenstreiks**



Warum die Angst?

- **Die EVG hat seit 2015 im DB Netz drei Mal je einen Tag gestreikt (2018,2023)**
- **Die GDL hat im gleichen Zeitraum 11 Mal gestreikt, davon einige Streiks nur Stundenweise**
- **Vergleich 1994-1992 und 2014-2023:**

| Zeitraum | Streikende | Ausfalltage |
|-----------|------------|-------------|
| 1984-1992 | 169.918 | 580.200 |
| 2014-2023 | 246.938 | 374.490 |



Gleichgewicht aus dem Ruder?

- ***Exorbitant hohe Gehälter bei der Bahn?***

Beispiele:

- ***Fahrsienstleiter:in höchste Komplexitätsstufe: Zwischen 50.000 Eur und 59.000 Eur p.a.***
- ***Fahrdienstleiter:in niedrigste Komplexitätsstufe: Zwischen 36.000 Eur und 42.000 Eur p.a.***



Drittschutz

Betroffene Rechtsgüter

- *Leib und Leben?*
- *Überragend wichtige Wirtschaftsgüter?*
- *Erhaltungsarbeiten?*
- *Berufsfreiheit*



Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft
Vorstandsbereich stellvertretende(r) Vorsitzende(r)
Cosima Ingenschay und Kristian Loroeh
Tarifpolitik

Datum: 19.12.2024

Wir leben Gemeinschaft

Fazit

Eine Schlussfolgerung und ein paar Leitfragen zur Diskussion:

- *Es bedarf keiner Kodifikation des Arbeitskampfrechts im Eisenbahnverkehr*
- *Ist der Drittschutz "vorgeschoben"?*
 - Die Einschränkung des Arbeitskampfrechts würde konsequenter Weise andere Aushandlungsmodelle notwendig machen*
- *Starke Gewerkschaften – der beste Schutz gegen Streiks?*

